



INTERVENTI STRAORDINARI SULLA VIABILITA' PER LA SICUREZZA STRADALE

Giugno 2023

SISTEMA INFORMATIVO STRADALE

Il Sistema Informativo stradale realizzato nel Global Service contiene un quadro conoscitivo completo dello stato delle **pavimentazioni stradali e della segnaletica orizzontale e verticale** mediante individuazione, localizzazione, censimento e restituzione informatica di tutti gli elementi e delle loro caratteristiche.

Per ciascun elemento costitutivo (pavimentazione stradale, marciapiede, segnaletica orizzontale, verticale) viene riportato **lo stato di conservazione** e la priorità di intervento



PROGRAMMA INTERVENTI

Sulla base dei dati del Sistema Informativo Stradale è stato definito un programma straordinario di intervento a favore della sicurezza stradale, con risorse così distribuite:

- 9M€ interventi di manutenzione strade e marciapiedi annualità 2023
- 3M€ interventi straordinari manutenzione strade e marciapiedi annualità 2023
- 1M€ rifacimento attraversamenti pedonali in condizioni non ottimali
- 650 k€ per messa in sicurezza attraversamenti pedonali (fondi MIT)



ASFALTATURE IN PROGRAMMA

Quartiere 1

- **Via delle Cascine**
Da Piazza delle Cascine a Piazza Puccini
Carreggiata con usura fonoassorbente
- **Via Ponte alle Mosse**
Da via Lulli a Porta al Prato
Carreggiata con usura fonoassorbente
- **Via delle Porte Nuove**
Da via delle Carra a Viale Belfiore
Carreggiata con usura fonoassorbente
- **Via della Colonna**
Da Piazza SS Annunziata a via della Pergola
Carreggiata in asfalto e marciapiedi in lastrico
- **Via XVII Aprile**
Da Piazza Indipendenza a Via San Gallo
Carreggiata in asfalto

Quartiere 2

- **Via Botticelli**
Asfaltatura Carreggiata
- **Via del Ponte Rosso**
Asfaltatura Carreggiata
- **Via dei Cioli**
Asfaltatura Carreggiata
- **Via Desiderio da Settignano**
Asfaltatura Carreggiata
- **Via dell'Olmeto**
Asfaltatura Carreggiata
- **Via Giacomini**
Asfaltatura Carreggiata
- **Via Venosta**
Asfaltatura Carreggiata
- **Via Salvi Cristiani**
Rifacimento marciapiede
- **Via Bolognese**
Asfaltatura Carreggiata fonoassorbente

- **Via del Guarlone**
Asfaltatura Carreggiata
- **Via della Torre**
Asfaltatura Carreggiata
- **Viale D'Annunzio**
Asfaltatura Carreggiata e Marciapiede
- **Via del Palmerino**
Asfaltatura Carreggiata
- **Via di Camerata**
Asfaltatura Carreggiata
- **Viale Ugo Bassi**
Rifacimento marciapiede
- **Via Fibonacci**
Rifacimento marciapiede
- **Via Frà Domenico Buonvicini**
Asfaltatura Carreggiata
- **Via Frà Bartolommeo**
Asfaltatura Carreggiata
- **Via A. Giacomini**
Asfaltatura Carreggiata

Quartiere 3

- **Via di Badia a Ripoli**
Asfaltatura carreggiata
- **Via delle Sentinelle**
Asfaltatura carreggiata
- **Via della Villa Cedri**
Asfaltatura carreggiata
- **Via Giampaolo Orsini**
Asfaltatura carreggiata
- **Via Santa Maria a Marignolle**
Asfaltatura carreggiata
- **Via Webb**
Asfaltatura carreggiata
- **Via del Parlatore**
Asfaltatura carreggiata
- **Via Senese**
Asfaltatura carreggiata fonoassorbente
- **Via dei Buondelmonti**
Asfaltatura carreggiata

- **Piazza Valdema**
Asfaltatura carreggiata
- **Via delle Romite**
Asfaltatura carreggiata
- **Via Santa Chiara**
Asfaltatura carreggiata
- **Via San Giovanni da Capistrano**
Rifacimento marciapiede
- **Via San Francesco d'Assisi**
Rifacimento marciapiede
- **Via Santa Chiara**
Rifacimento marciapiede
- **Via Borsi**
Rifacimento marciapiede
- **Viale Tanini**
Riqualficazione carreggiata
- **Via Isonzo**
Rifacimento marciapiede

Quartiere 4

- **Via Simone Martini**
Asfaltatura carreggiata
- **Via Maccari**
Asfaltatura carreggiata
- **Via Torcicoda**
Asfaltatura carreggiata
- **Via Pampaloni**
Asfaltatura carreggiata
- **Via Torcicoda**
Asfaltatura carreggiata
- **Via San Bartolo a Cintoia**
Asfaltatura carreggiata
- **Via Santa Maria a Cintoia**
Asfaltatura carreggiata
- **Via Torcicoda**
Rifacimento marciapiede
- **Via delle Magnolie**
Rifacimento marciapiede

- **Via Empoli**
Rifacimento marciapiedi
 - **Via Maso di Banco**
Rifacimento marciapiede
 - **Via Nicola Pisano**
Rifacimento marciapiede
 - **Via di Legnaia**
Riqualificazione carreggiata e marciapiedi
 - **Via di Scandicci**
Riqualificazione carreggiata e marciapiedi
- Quartiere 5**
- **Via Baracchini**
Asfaltatura carreggiata
 - **Via de' Perfetti Ricasoli**
Asfaltatura carreggiata
 - **Via Gaspare Aselli**
Asfaltatura carreggiata
 - **Via Allori**
Asfaltatura carreggiata
 - **Via Melchiorre Gioia**
Asfaltatura carreggiata
 - **Via del Romito**
Asfaltatura carreggiata
 - **Via Panciatichi**
Asfaltatura carreggiata
 - **Via Antognoli**
Asfaltatura carreggiata
 - **Via dei Caboto**
Asfaltatura carreggiata
- **Via Reginaldo Giuliani**
Rifacimento marciapiede
 - **Via Geminiani**
Rifacimento marciapiede
 - **Via San Donato**
Rifacimento marciapiede
 - **Via Vittorio Emanuele II**
Rifacimento marciapiede
 - **Via Stibbert**
Rifacimento marciapiede
 - **Via Pescetti**
Rifacimento marciapiede

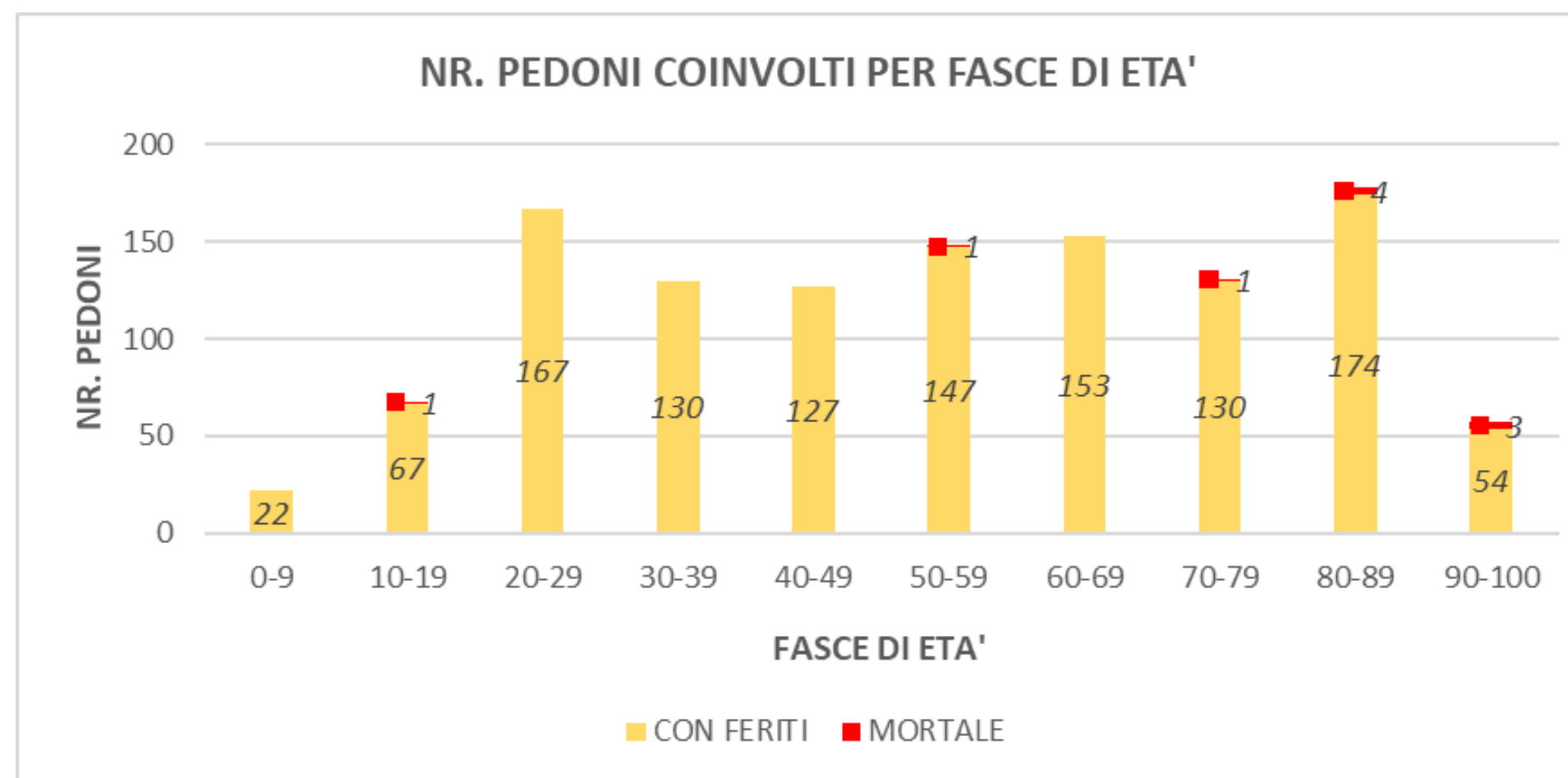
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI



- **Attraversamenti pedonali ciclopedonali esistenti: 5805**
 - **Attraversamenti con stato di conservazione < 3 su 5: 1799**
- Rifacimento di tutti gli attraversamenti < 3 entro marzo 2024**
- Sperimentazione in corso di vernici non soggette a «gommatura»**

ANALISI DI SICUREZZA ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

	INCIDENTI CON PEDONI SU ATTRAVERSAMENTI				TOTALE
	ANNO				
	2017	2018	2019	2022	
CON FERITI	293	297	281	226	1.097
MORTALE	2	3	2	3	10
Totale	295	300	283	229	1.107



ANALISI DI SICUREZZA ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

TIPOLOGIA VEICOLO	TOTALE	
Autobus o Filobus	17	1,5%
Autocarro	34	3,1%
Autovettura di soccorso o polizia	5	0,5%
Autovettura Privata	619	55,9%
Autovettura Pubblica	20	1,8%
Ciclomotore	46	4,2%
Motociclo a solo	278	25,1%
Motociclo con passeggero	22	2,0%
Quadriciclo Leggero	4	0,4%
Tram	2	0,2%
Veicoli speciali	1	0,1%
Veicolo ignoto o datosi alla fuga	22	2,0%
Velocipede	35	3,2%
Non Rilevato/Non Classificato	2	0,2%
Totale	1.107	

NATURA DEL SINISTRO	CON FERITI	MORTALE	TOTALE
Fuoriuscita (sbandamento del veicolo)	2		2
Infortunio per caduta da veicolo	5		5
Infortunio per frenata improvvisa	5		5
Investimento di pedone	1.046	10	1.056
Scontro frontale	5		5
Scontro frontale laterale	9		9
Scontro laterale	2		2
Tamponamento (art. 149 C.d.S.)	1		1
Urto con ostacolo (fisso o accidentale)	4		4
Urto con veicolo in fermata o arresto	3		3
Urto con veicolo in sosta	1		1
Urto da tergo (art. 141 C.d.S.)	14		14
Totale	1.097	10	1.107

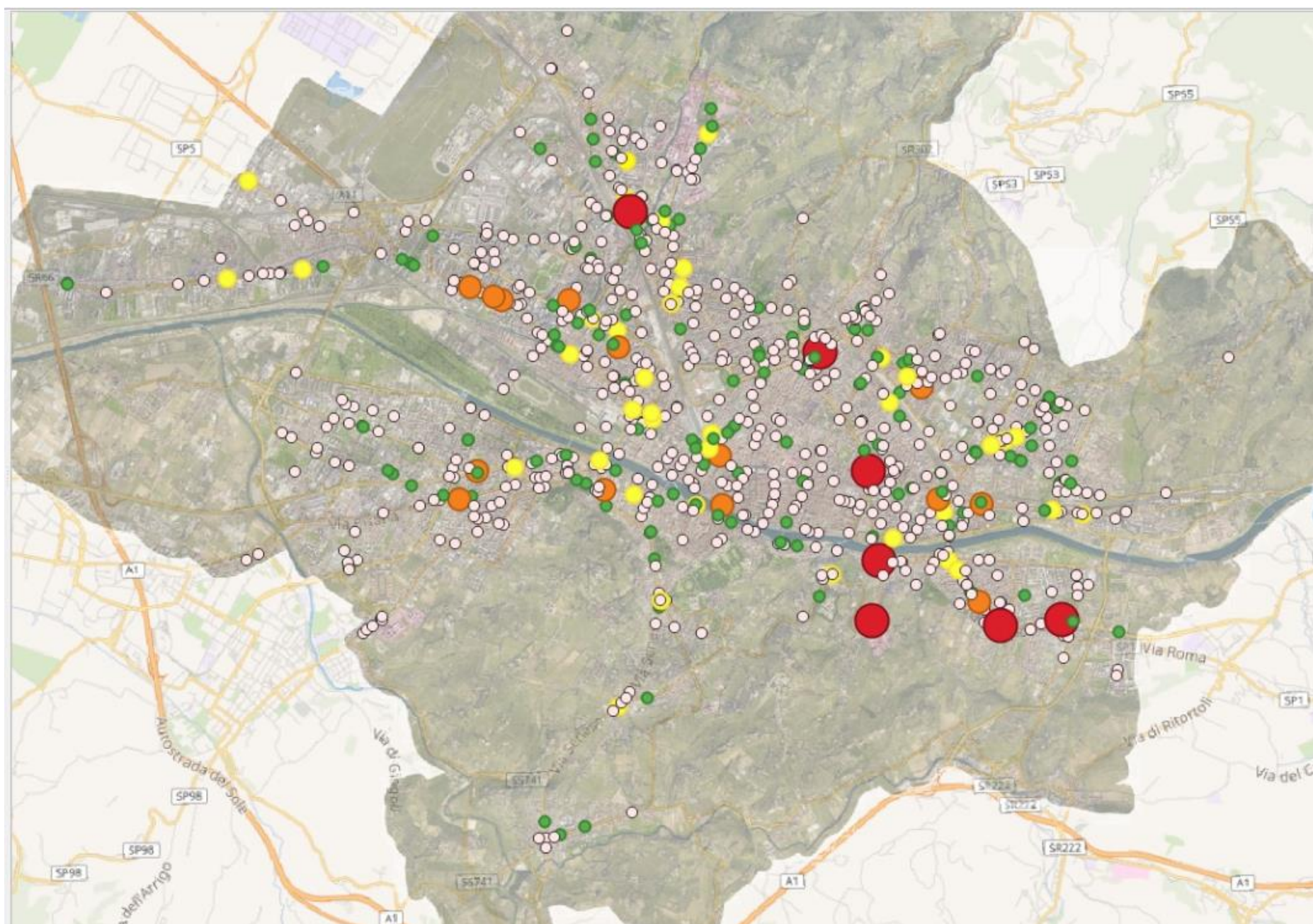
ANALISI DI SICUREZZA ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

CIRCOSTANZA DEL PEDONE	CON FERITI	MORTALE	TOTALE	%
Attraversava passaggio pedonale non rispettando segnali	60	1	61	5,5%
Attraversava passaggio pedonale rispettando segnali	299	3	302	27,3%
Attraversava la strada irregolarmente	107		107	9,7%
Attraversava regolarmente non ad un passaggio pedonale	20	1	21	1,9%
Camminava contromano	3		3	0,3%
Camminava in mezzo alla carreggiata	11		11	1,0%
Camminava o sostava su marciapiede o banchina	13		13	1,2%
Camminava regolarmente sul margine carreggiata	11		11	1,0%
Circostanza imprecisata	73		73	6,6%
Discendeva da veicolo con imprudenza	3		3	0,3%
Discendeva da veicolo con prudenza	2		2	0,2%
Lavorava su carreggiata non protetto da segnale	1		1	0,1%
Passaggio pedonale non protetto da semaforo o agente	312	3	315	28,5%
Sostava, indugiava o giocava sulla carreggiata	9		9	0,8%
Usciva improvvisamente da dietro veicolo in sosta o fermata	9		9	0,8%
Non Rilevato/Non Classificato	164	2	166	15,0%
Totale	1.097	10	1.107	

ANALISI DI SICUREZZA ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

CIRCOSTANZA DEL VEICOLO A	CON FERITI	MORTALE	TOTALE	%
Caduta da veicolo per apertura portiera	1		1	0,1%
Circostanza imprecisata	123		123	11,1%
Fuoriusciva dalla carreggiata investendo pedone	5		5	0,5%
Guidava distratto o con andamento indeciso	8		8	0,7%
Manovrava	27		27	2,4%
Non dava precedenza al pedone su appositi attraversamenti	658	9	667	60,3%
Non manteneva la distanza di sicurezza	3		3	0,3%
Non rispettava i limiti di velocità	7		7	0,6%
Non rispettava lo stop	3		3	0,3%
Non rispettava segnalaz. semaforo o dell'agente	20		20	1,8%
Procedeva con eccesso di velocità	81		81	7,3%
Procedeva con eccesso di velocità ad incrocio	1		1	0,1%
Procedeva contromano	9		9	0,8%
Procedeva regolarmente	124	1	125	11,3%
Procedeva regolarmente senza svoltare	1		1	0,1%
Sbandava e fuoriusciva per evitare urto	4		4	0,4%
Sbandava e fuoriusciva per guida distratta	1		1	0,1%
Sorpassava veicolo fermatosi per attraversamento pedoni	14		14	1,3%
Sorpassava veicolo in marcia	1		1	0,1%
Sorpasso in curva, dosso o con insufficiente visibilità	1		1	0,1%
Svoltava a sinistra irregolarmente	1		1	0,1%
Urtava con il carico il pedone	1		1	0,1%
Non Rilevato/Non Classificato	3		3	0,3%
Totale	1.097	10	1.107	





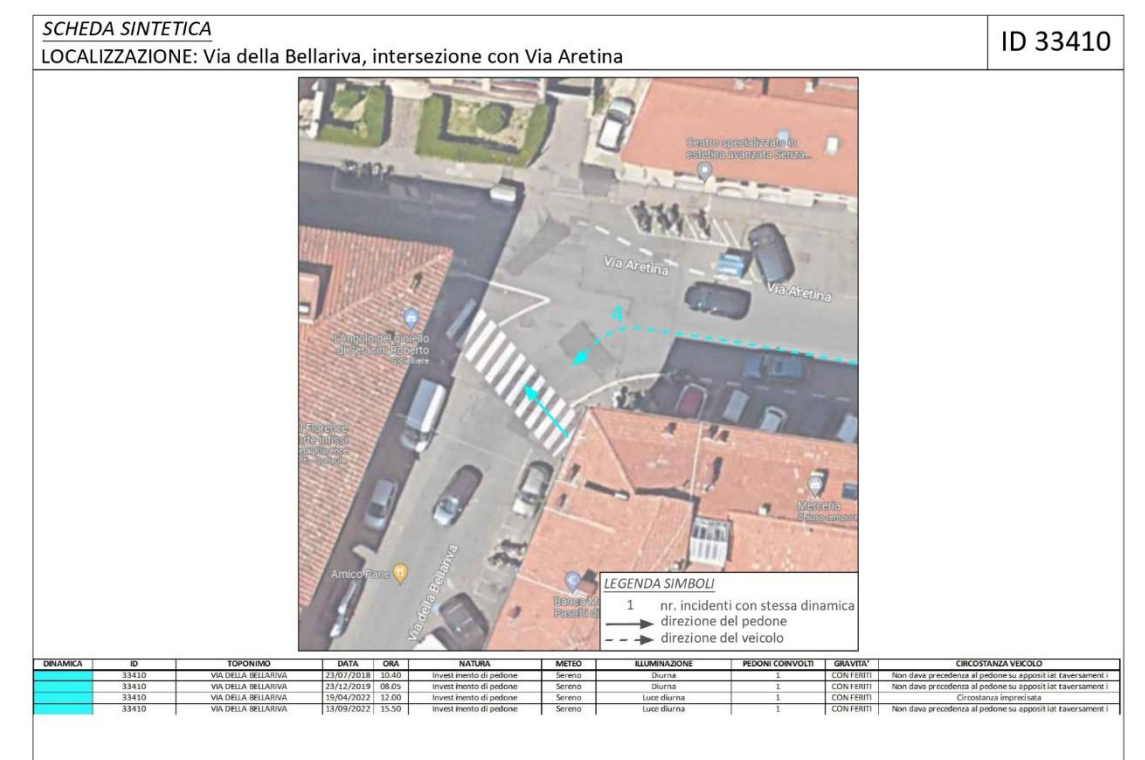
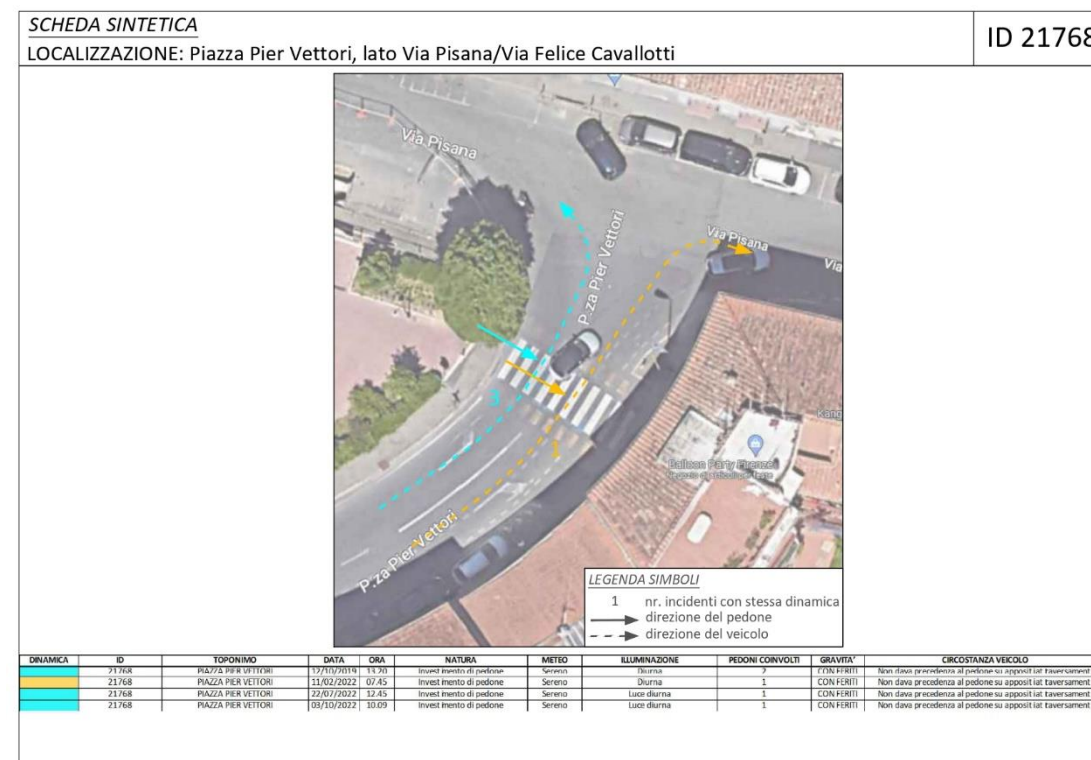
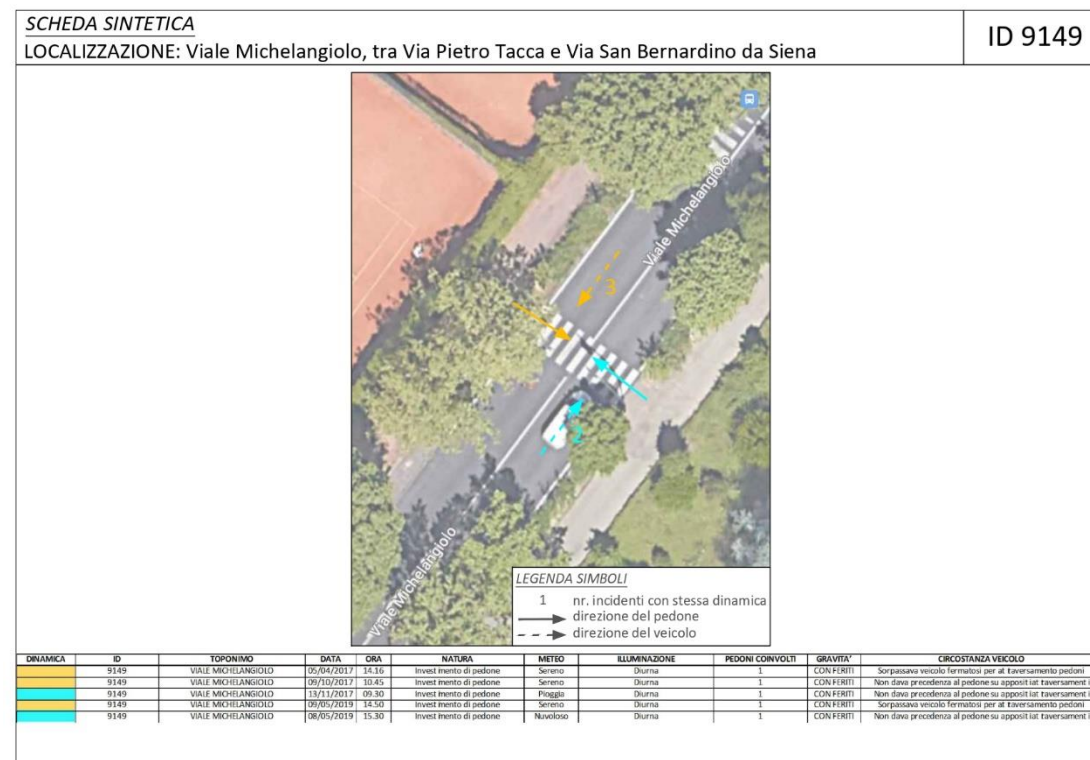
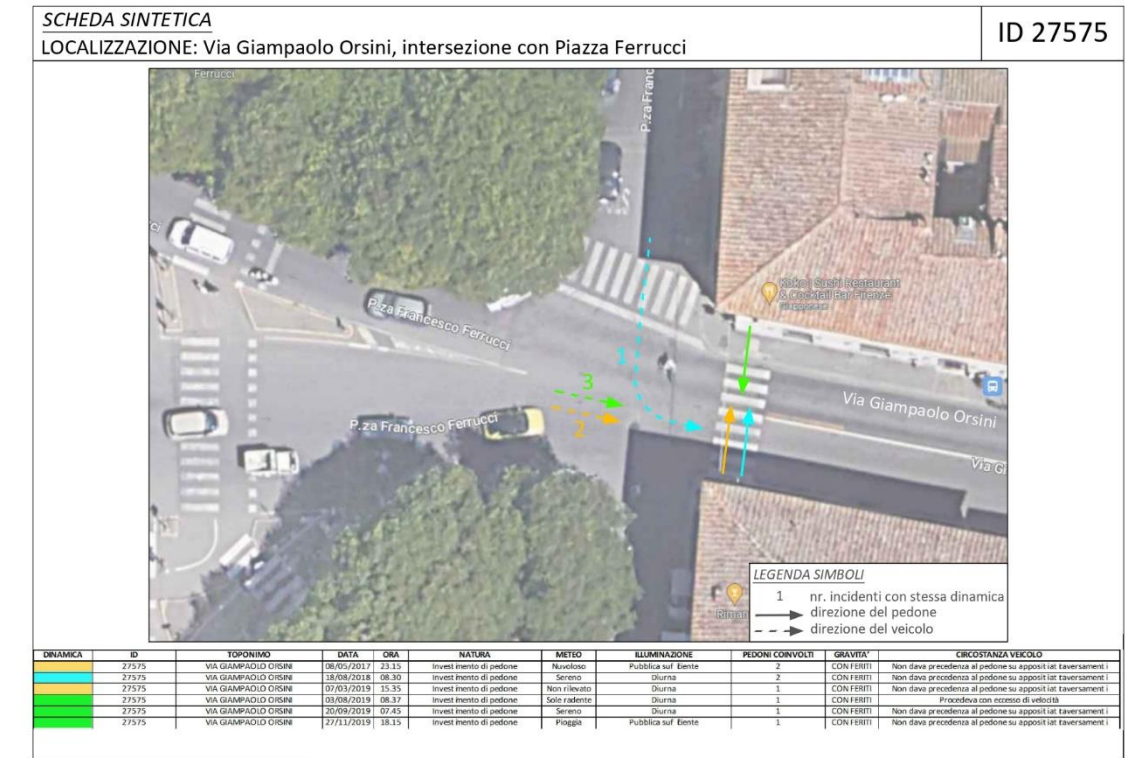
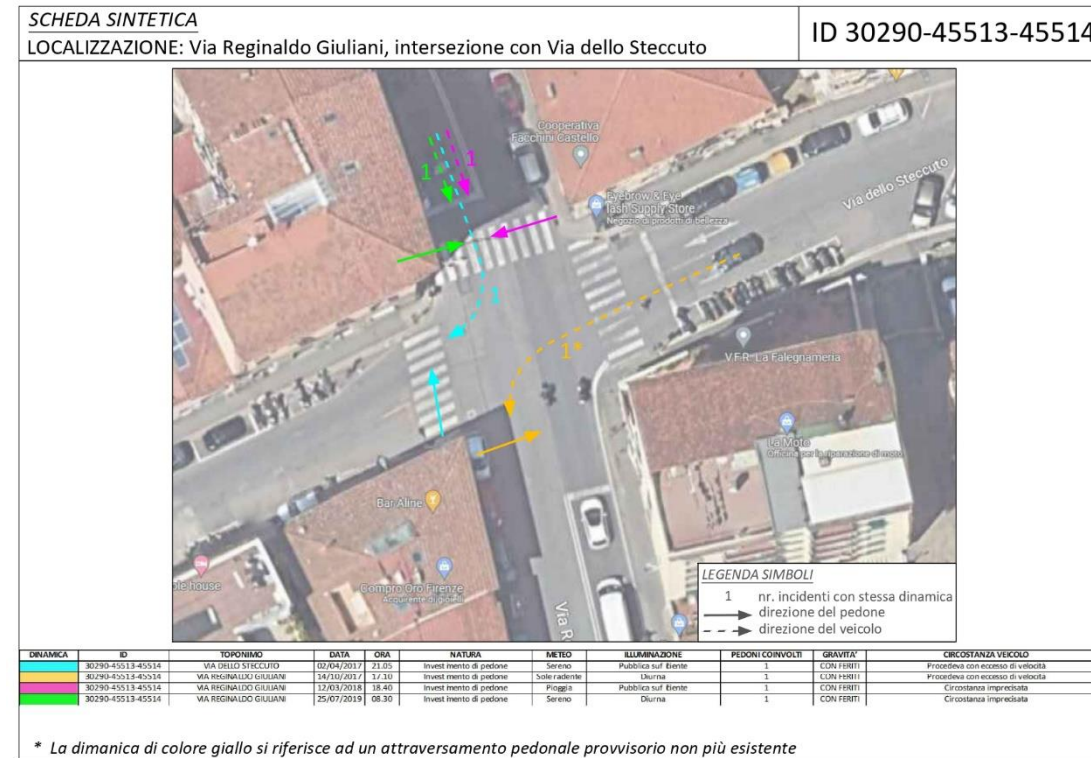
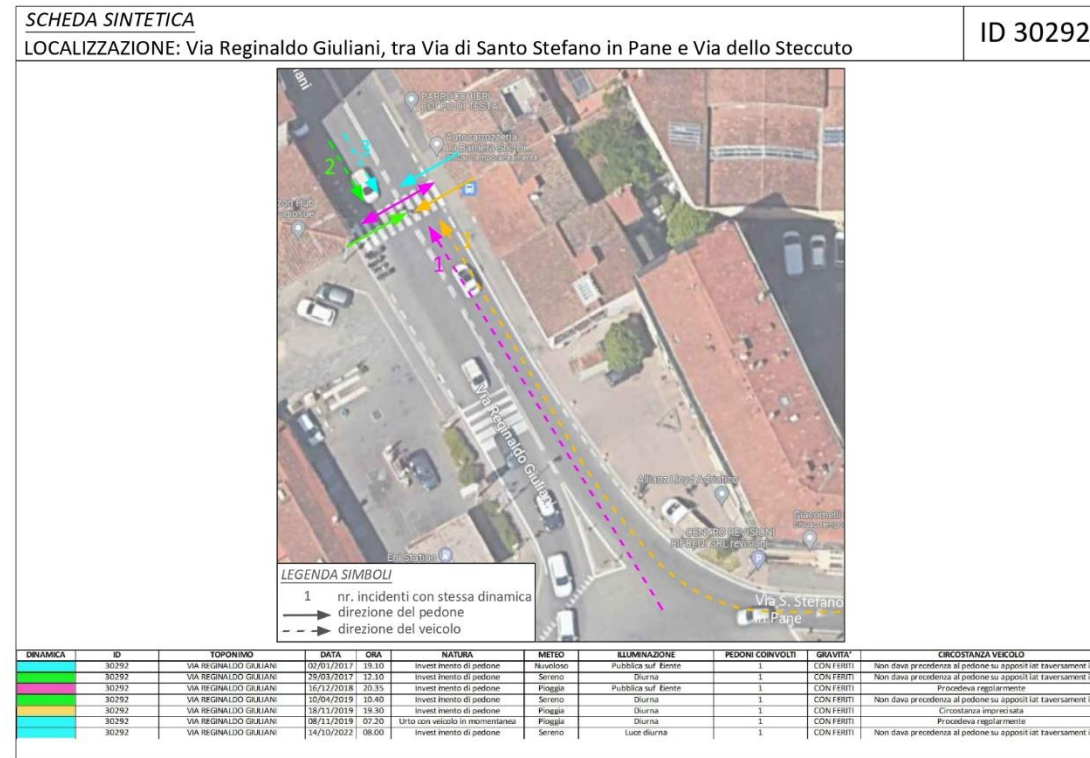
Distribuzione numero di incidenti rilevati (>0) per attraversamento pedonale

ANALISI DI SICUREZZA ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

INTERVENTI SU ATTRAVERSAMENTI SINGOLI

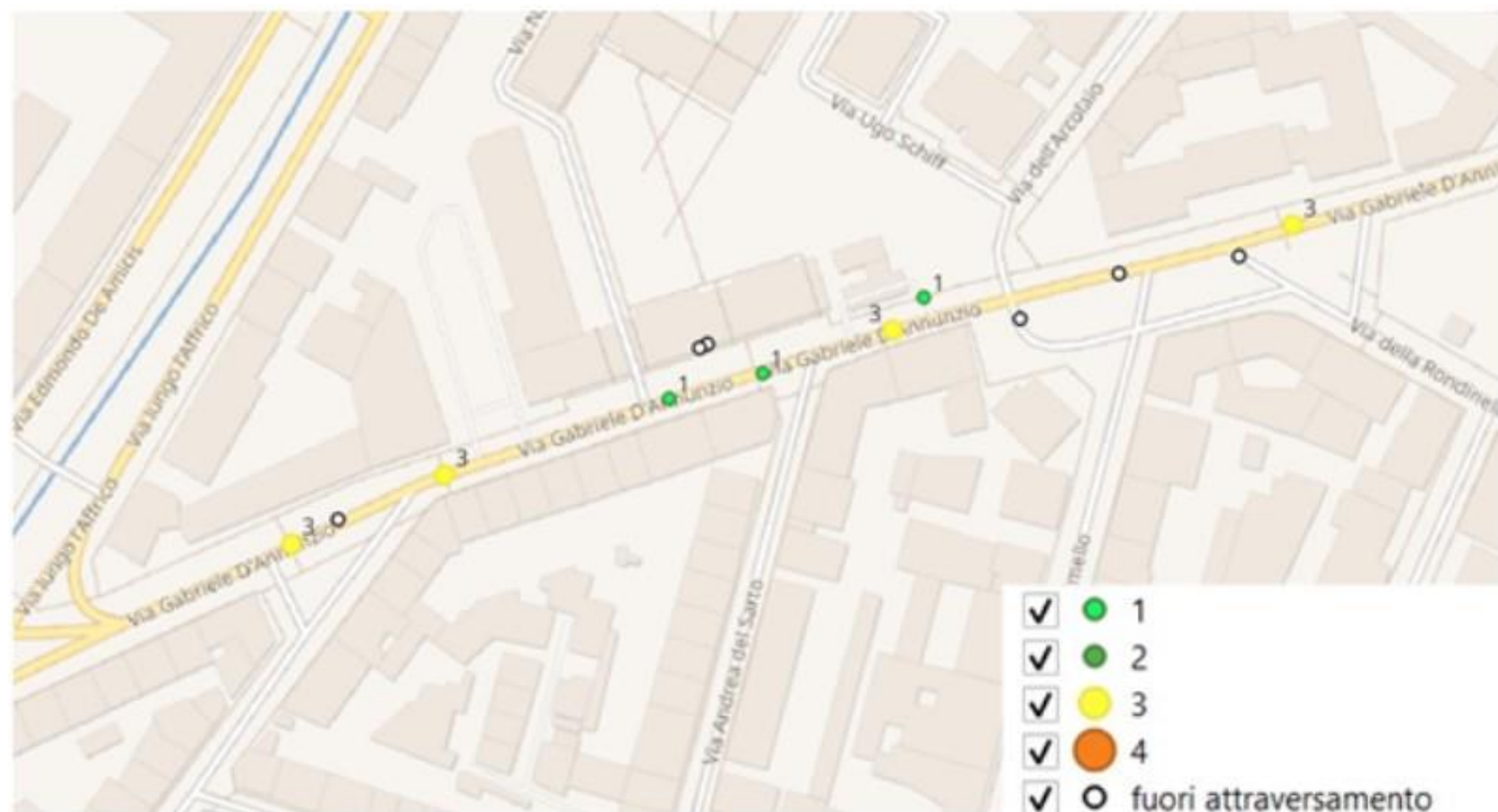
id attraversamento	Strada	Nr sinistri rilevati	Note/Localizzazione
30292	VIA REGINALDO GIULIANI	7	tra Via di Santo Stefano in Pane e Via dello Steccuto
30290	VIA REGINALDO GIULIANI	3	area di intersezione Via Reginaldo Giuliani - Via dello Steccuto
45514	VIA DELLO STECCUTO	2	
45513	VIA DELLO STECCUTO	1	
27575	VIA GIAMPAOLO ORSINI	6	intersezione con Piazza Ferrucci
9149	VIALE MICHELANGIOLO	5	tra Via Pietro Tacca e Via San Bernardino da Siena
21768	PIAZZA PIER VETTORI	4	lato Via Pisana/Via Felice Cavallotti
80957	VIA PANZANI	4	<i>già eseguito intervento di messa in sicurezza</i>
33410	VIA DELLA BELLARIVA	4	intersezione con Via Aretina
9165	VIA ENRICO FORLANINI	4	<i>già eseguito intervento di messa in sicurezza</i>
26175	VIA PIAGENTINA	4	tra Via Gioberti e Via San Giovanni Bosco
7703	VIALE FRANCESCO TALENTI	4	tra via Lippo Memmi e Via Liberale da Verona (diretrice uscita città)

ANALISI DI SICUREZZA ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

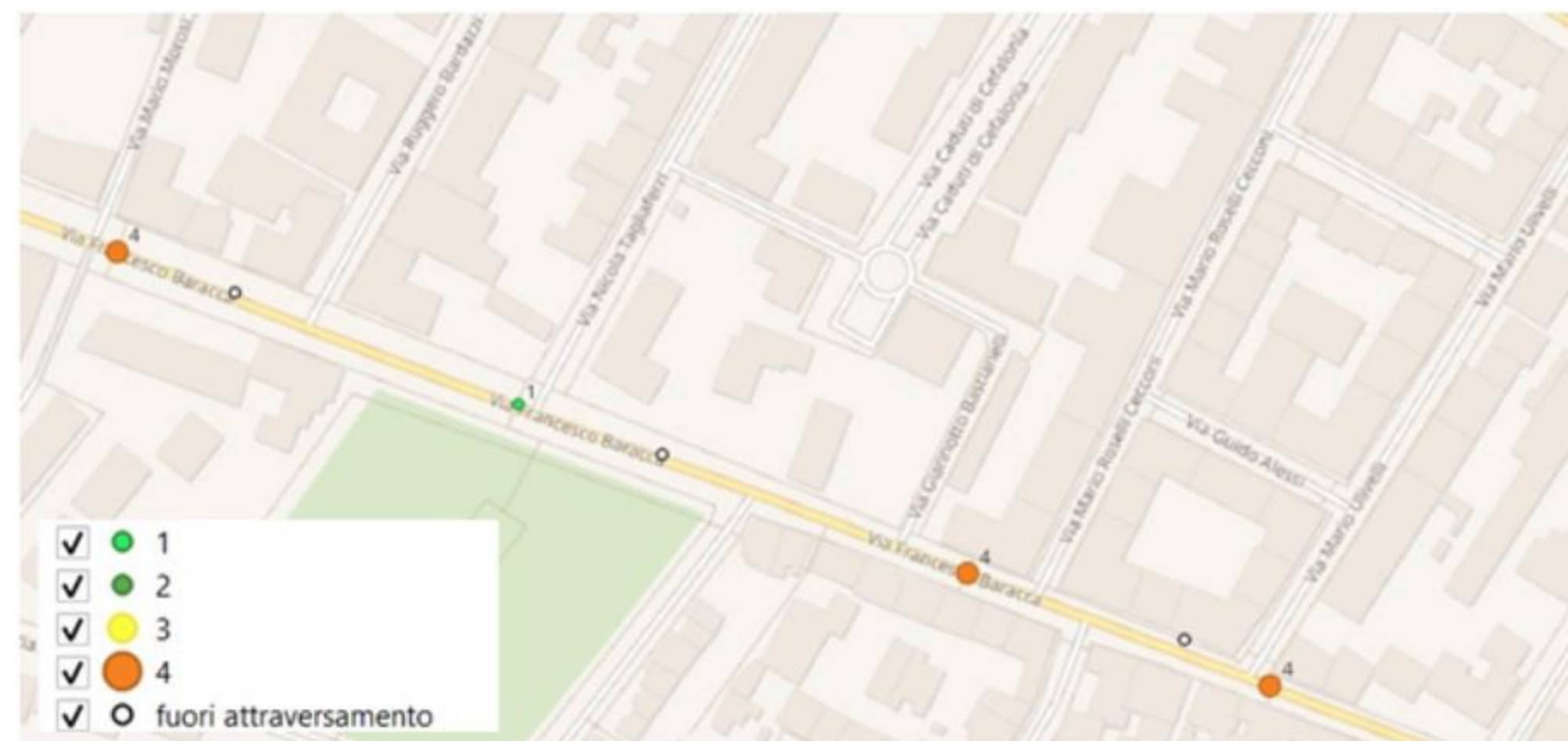


SCHEDE DI ANALISI DELLA DINAMICA DEI SINISTRI

INTERVENTI SU TRATTI DI STRADA

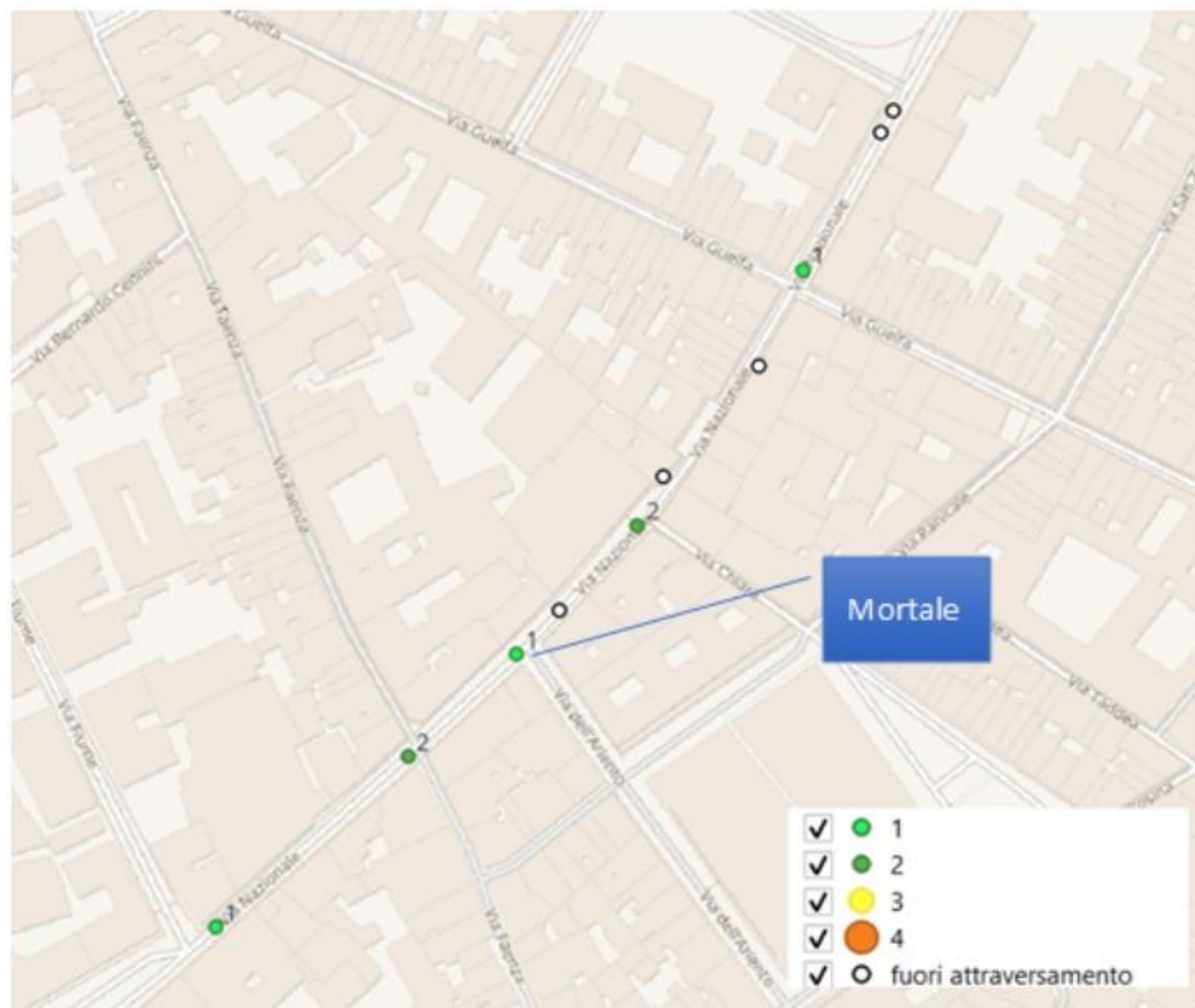


VIA D'ANNUNZIO

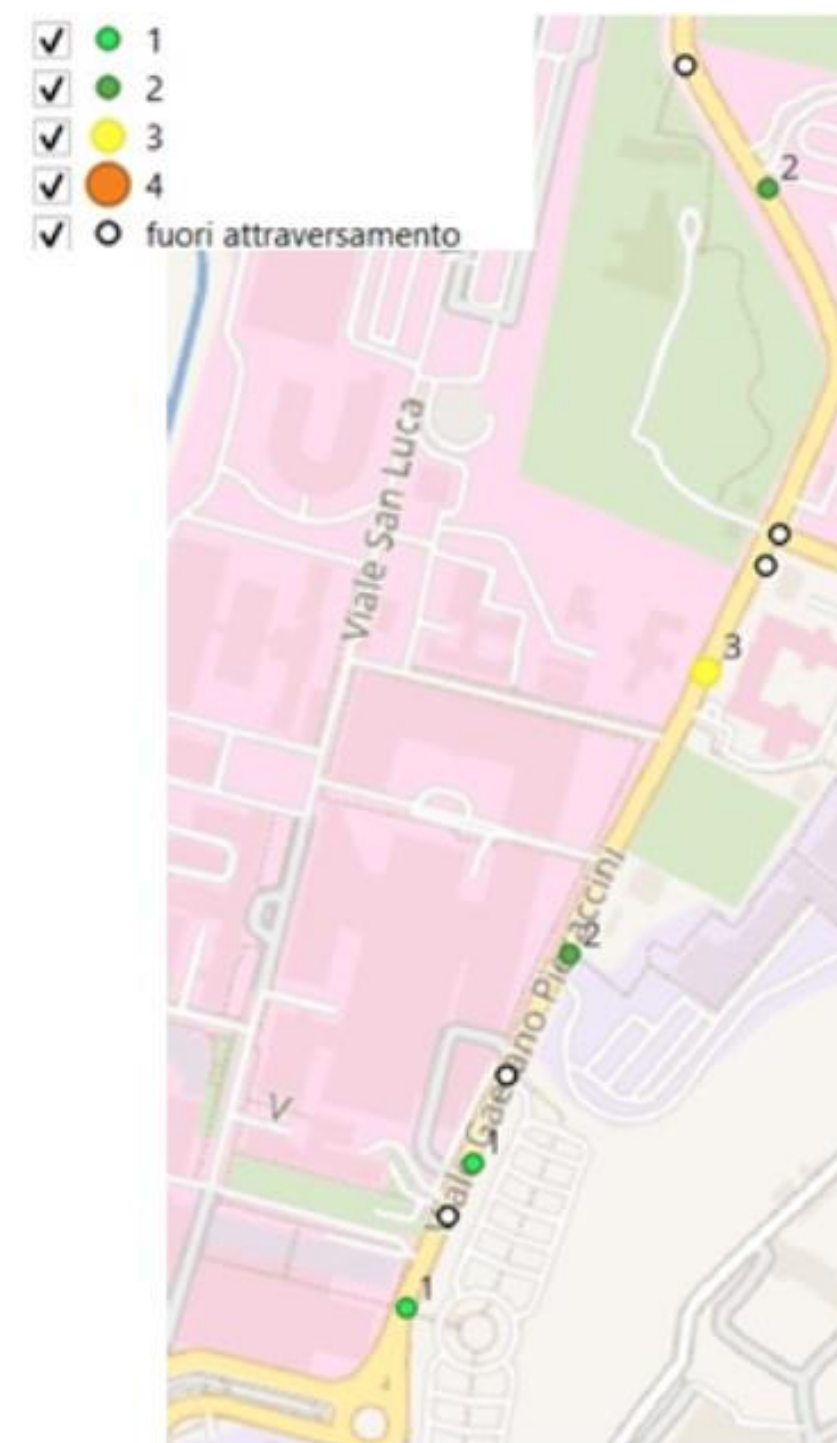


VIA BARACCA

INTERVENTI SU TRATTI DI STRADA

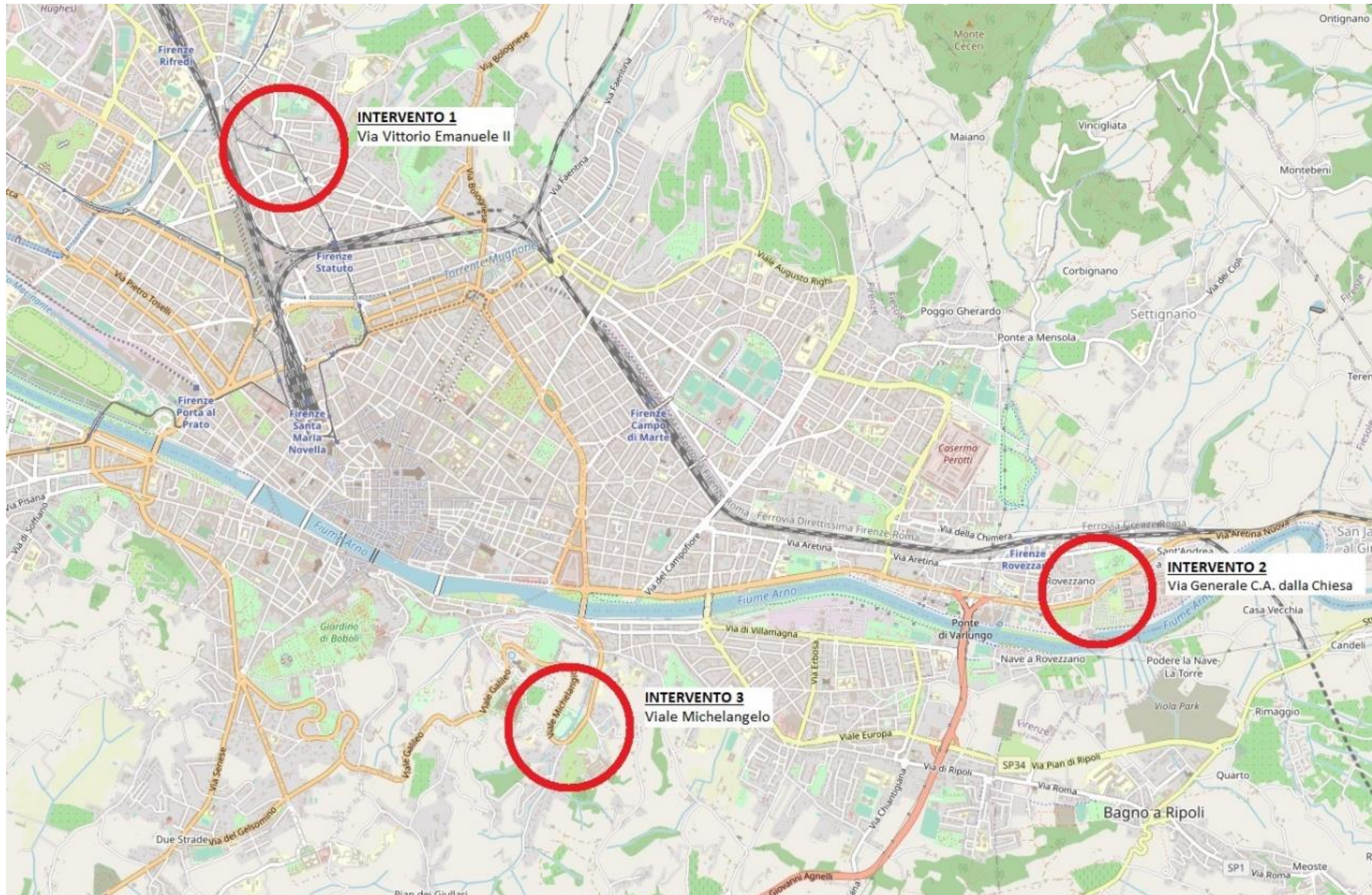


VIA NAZIONALE



VIALE PIERACCINI

INTERVENTI SU ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI



Via VITTORIO EMANUELE II

Via GENERALE CARLO
ALBERTO DALLA CHIESA

Viale MICHELANGELO

TIPOLOGIA INTERVENTI

- Ampliamento/avanzamento dei marciapiedi con realizzazione di ABA
- Realizzazione di isola centrale spartitraffico per il ricovero dei pedoni e la riduzione della velocità
- Realizzazione di attraversamenti pedonali sfalsati nelle due direzioni
- Installazione di dissuasori della sosta per garantire la visibilità del pedone
- Installazione di sistema *safety cross* (rilevamento della presenza del pedone e segnalazione con luci lampeggianti)
- Potenziamento illuminazione notturna con impianto dedicato

SOLUZIONI TECNICHE PER LA MESSA IN SICUREZZA

